

# GT Sat 6.8 bei Vdb Design



## Die Sat Anlage, die Sie brauchen



Bedienfehler ausgeschlossen  
Eine Taste bestätigen, fertig

**Garantie** -      **5** Jahren Garantie auf die Außeneinheit  
                                 **3** Jahren Garantie auf das Steuergerät



Die kann was sie verspricht.  
Unter dem Deckel der Außeneinheit sind Zahnräder  
& Motoren mit sehr hoher Qualität verbaut.

## Technische Daten:

# GT Sat 6.8 single oder Twin



Sat Anlage – Antenne Typ:  
Vollautomatisches Suchsystem

Offset – **Spiegel 68 cm**  
mit NID-Erfassung gemäß  
der Spezifikationen EN 300 468 DVB-S mit einem Tuner DVB S2 (Mpeg 4)

Satelliten Einstellung

Deutschland – Österreich: **Astra 1 – Astra 19.2 Ost**

Option: **2-Sat**

Deutschland – Österreich: Astra 1 – Astra 19.2 Ost auf der grüne Led  
Hot-Bird 13° Ost auf der rote Led

Option: **2-Sat-P**

Persönlich Einstellung – Maximal **2** Satelliten aus der Liste

- Astra 1 – Astra 19.2 Ost
- Hot-Bird 13° Ost
- Atlantic Bird 5° West – Eutelsat 5° West
- Astra 3 – Astra 23.5 ° Ost
- Astra 2 – Astra 28° Ost
- Hispasat 30° West
- ....

Zur jeder Zeit kann man die Einstellung ändern. Rufen Sie Ihren Händler an  
oder schreiben Sie an: [info@vdb-design.net](mailto:info@vdb-design.net)

Stromversorgung:  
Stromaufnahme:

12 V DC – [9.6 und 15.6 V DC]  
bei der Suche: zwischen 2 und 2.3 Ampere  
Stand-by-Betrieb: 5 mA

Gewicht:

viel weniger als 10 kg  
Einfache Sat Anlage – Single InB: **8.7 kg**  
Twin Sat Anlage 9.4 kg

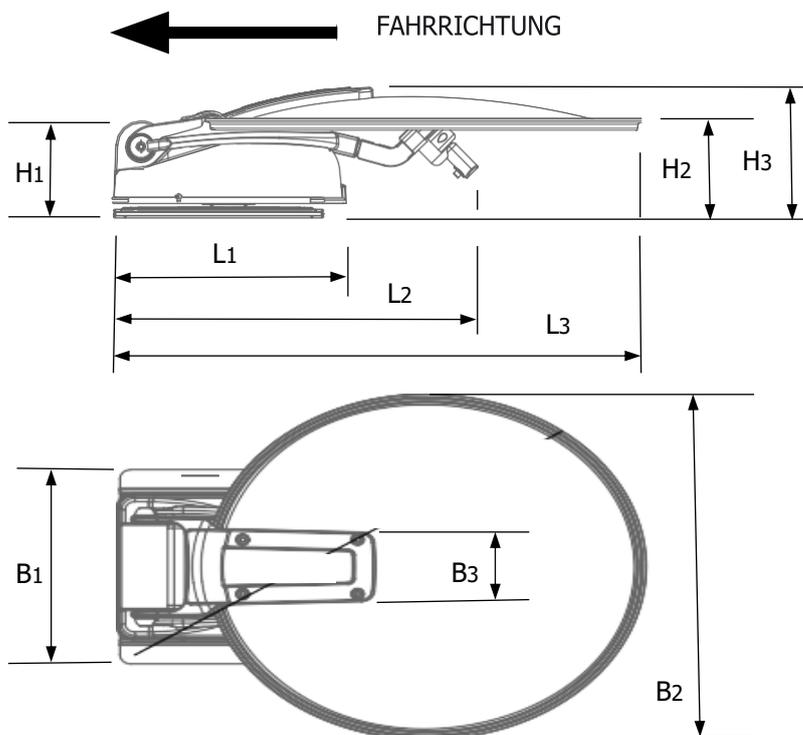
Schutzsicherung:

3 Ampere

Geschützt gegen Verpolung Plus und Minus unter 12 V DC

Abmessungen im geschlossenen Zustand:

Hohe: 19.5 cm auf eine Breite von 12 cm (Armspiegel Support)  
Hohe am Rande vom Spiegel: **15.3** cm  
Aufklebeplatte: **33.2 x 33** cm



L1 = 33 cm    L2 = 50 cm    L3 = **83** cm  
H1 = 13.6 cm    H2 = **15.3** cm    H3 = 19.5 cm

B1 = 33.2 cm    B2 = 65.8 cm    B3 = 12 cm

# GT Sat 6.8 single oder Twin



## Starke Punkte & Vorteile

**Einfach** ist das Schlagwort

- Eine Taste zum einschalten
- Beim einbauen keine Verpolung der Stecker möglich.  
(nur der IN und OUT am F Stecker kann man falsch anschließen)
- Verpolungsgeschützte Stromkabel
- Bei Fehler ertönt ein Alarm, der Fehlercode wird durch Piepton und Blinken angezeigt.  
Bis auf 10 Fehlercodes sind geprüft.

Zwei starke Motoren aus Automobilbereich sind in der Außeneinheit verbaut.

Jede Achse ist Kugelgelagert – dadurch sehr leise.

Gepresste F Stecker auf einer hochwertigen Koaxial Kabel Linie.

Wasserdichten Eingang der Koaxialkabel Linie in dem Motor Deckel

Überprüfung der Koaxial Linie und InB Kopf vor Beginn der Suche.

Es macht keinen Sinn mit einem defekten InB eine Suche zu starten, es wird nur Strom verbraucht, ohne Erfolg.

Ein Satellit die einfachste Version, bis auf zwei (ohne Optionales Bedienteil) in der Version **2-Sat**

Option Bedienteil 4 SAT (Hot-Bird 13° Ost – Astra 19.2 Ost – Atlantic-Bird 5° West und Astra 23.5° Ost)  
mit eine Alarm Led -Die Option Bedienteil kann man zu jeder Zeit dazu anschließen.

Aluminium Spiegel – Arm – (Support)

Edelstahl Schrauben Außen.

Motor Deckel der die Sonnenstrahlen aus Australien aushält (Strahlen Australien 4-mal stärker als in Europa)

Hochwertigen InB Kopf – 0.1 oder 0.2 dB Rauschmaß – (wie zB : RT Black Inverto oder Technomate)

Software Update auf der Frontseite mit einem USB Kabel Typ A-B  
Eventuell, kann der Endkunde ein Update selber machen

Hotline für Händler – von Montag bis Freitag von 9-12 und 14-16:30 und Samstag von 9:30 bis 11 Uhr

Wahrscheinlich der beste Kompromiss Qualität / Preis auf dem Markt in dieser Saison.

